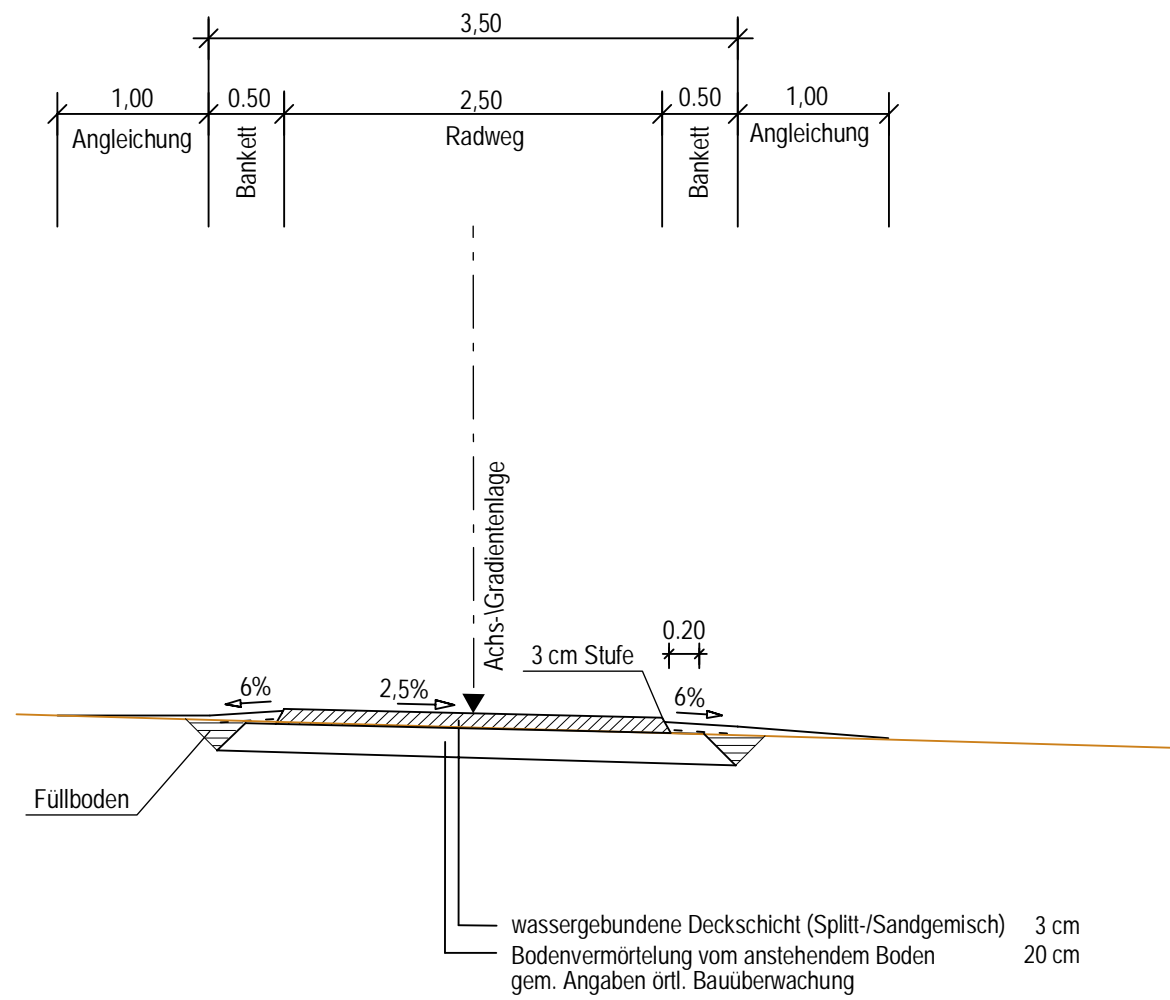
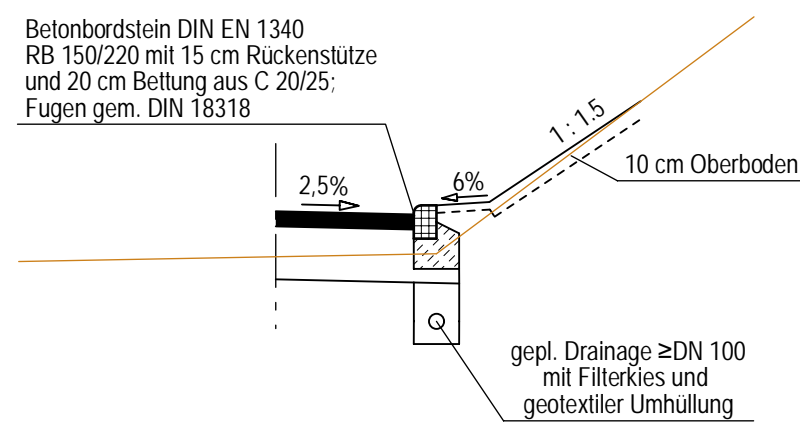
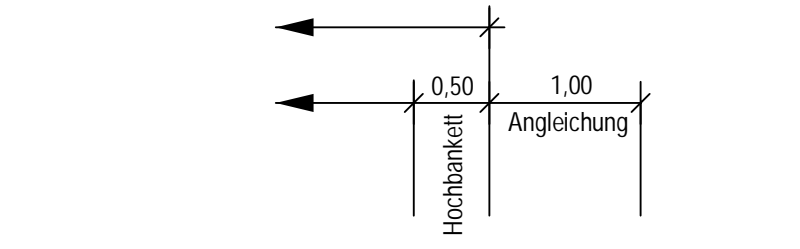
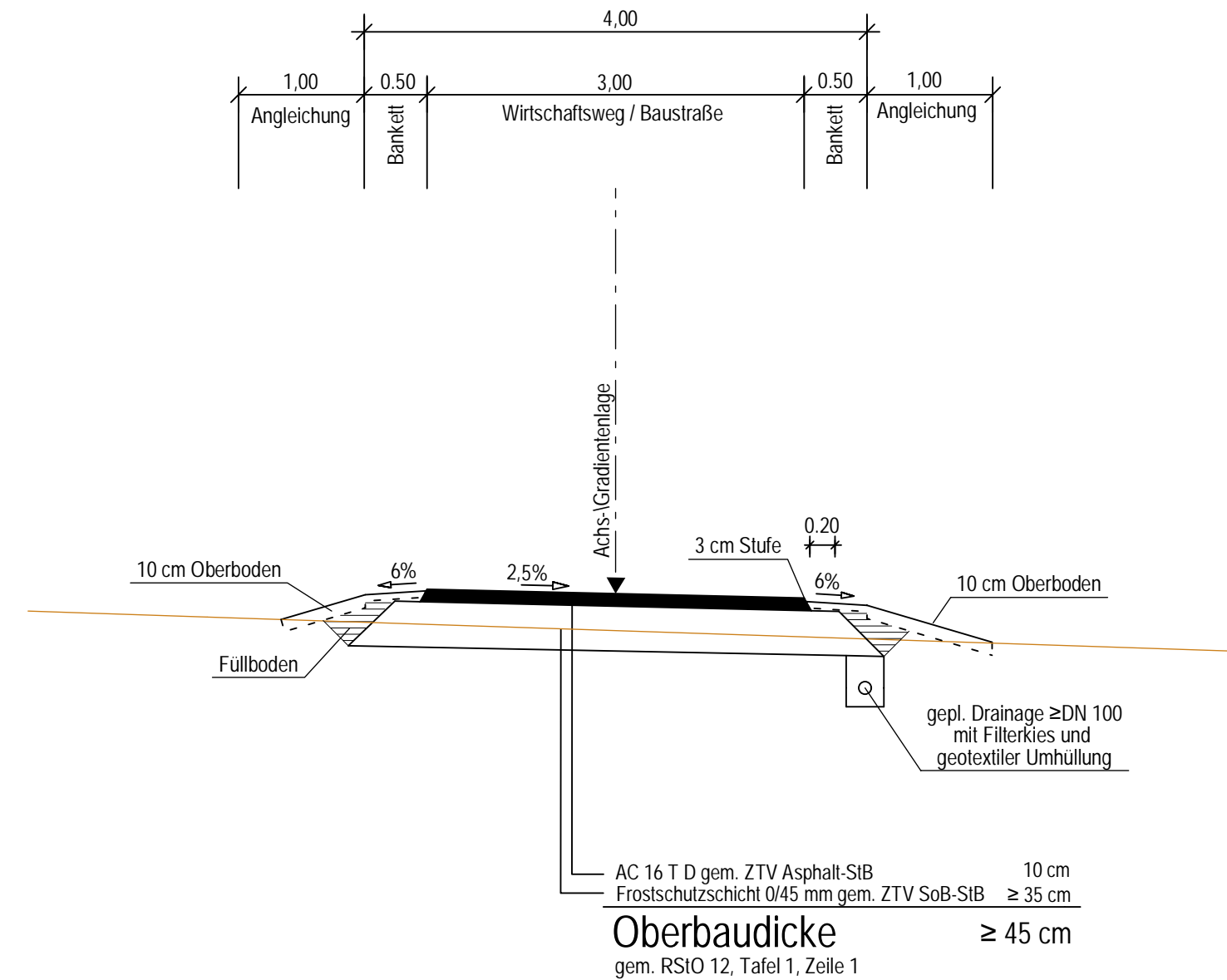


STRASSENQUERSCHNITT RQ 4,5 - Bk 0,3 $q_d=2.5$

Baustraße in bituminöser Bauweise (Achse 201)

Detail: Hochbankett

Radweg (wassergebunden)



Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3
D.K. Kies- bzw. Schotter-tragschicht	150 (180)*	120
D.K. Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3.2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)
 Anmerkung: Betonsteinpflaster gem. Merkblatt Pflasterdecke und Plattenbeläge sowie ATV-DIN 18318

Im Sanierungsbereich vorhandener Wirtschaftswege aus Asphalt: Bestand fräsen und als zusätzliches Frostschutzmaterial einbauen, zus. 10 cm Trag-/Deckschicht einbauen (Hocheinbau).

Vorentwurf

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderungen	Datum	Zeichen

Projekt-Nr.: 20 / 3206	Planbezeichnung: Straßenquerschnitt				
Datum: Dezember 2021	Projektleiter: Eise CAD: Schwab	Leistungsphase: 3	Unterlagen-Nr.: 14.2 / 2	Vermessung: Töppich März 2021	Maßstab: 1 : 50

Straßenbau der Gemeinde Reiskirchen
 Grundhafte Erneuerung der K37, Ortsdurchfahrt Saasen

Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler
 Im Nordpark 1 • 35435 Wettenberg
 T +49 641 / 98441-0
 info@zick-hessler.de
 www.zick-hessler.de

ZICK-HESSLER INGENIEURE
 Infrastruktur | Planung + Management
 gez. Hessler
 Unterschrift

Auftraggeber: Gemeindevorstand der Gemeinde Reiskirchen
 Schulstraße 17
 35447 Reiskirchen

Unterschrift

Gesehen: Kreisausschuß des Landkreises Gießen
 Riverplatz 1 - 9
 35394 Gießen

Unterschrift