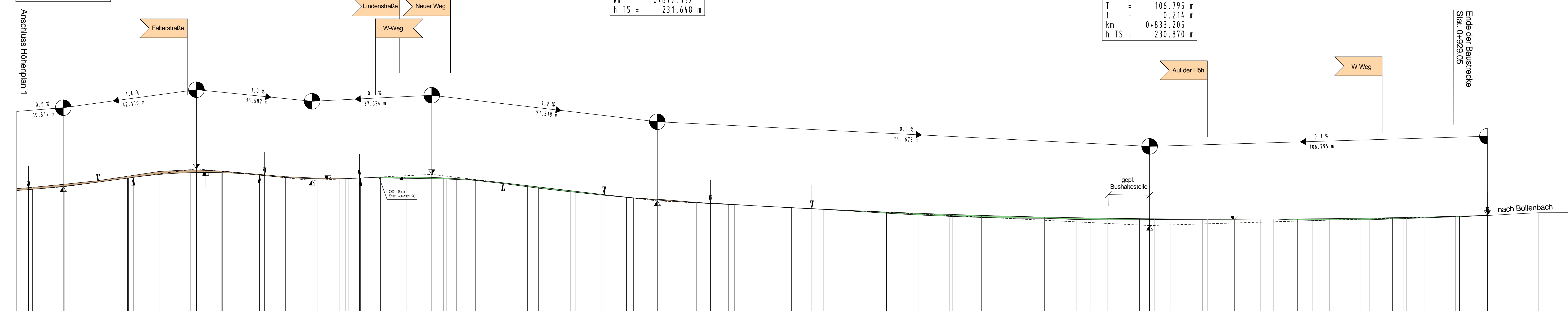
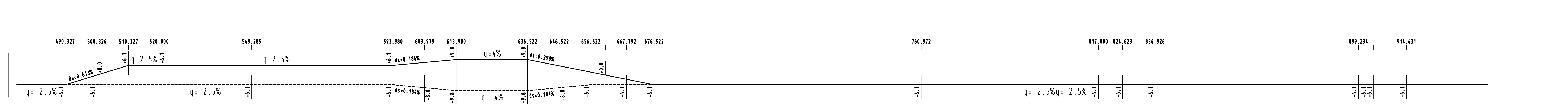
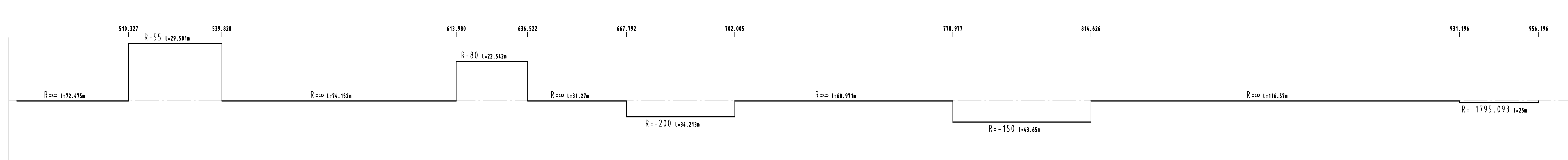


H = 4000.000 m T = 11.006 m f = 0.015 m km = 0+489.698 h TS = 232.092 m	H = 1700.000 m T = 19.982 m f = 0.117 m km = 0+531.808 h TS = 232.661 m	H = 2000.000 m T = 15.004 m f = 0.056 m km = 0+568.390 h TS = 232.295 m	H = 2700.000 m T = 22.570 m f = 0.094 m km = 0+606.214 h TS = 232.484 m	H = 5000.000 m T = 16.798 m f = 0.028 m km = 0+677.532 h TS = 231.648 m	H = 26697.530 m T = 106.795 m f = 0.214 m km = 0+833.205 h TS = 230.870 m
---	---	---	---	---	---



Station	Geländehöhe	Höhe	Gradiente L/A
476.375	232.036	232.036	0.8%
488.688	232.171	232.171	1.4%
495.000	232.227	232.227	1.0%
500.000	232.278	232.278	0.9%
510.000	232.451	232.451	1.2%
511.826	232.557	232.557	0.5%
520.000	232.577	232.577	0.3%
525.000	232.605	232.605	
530.000	232.611	232.611	
531.808	232.557	232.557	
534.781	232.546	232.546	
538.828	232.591	232.591	
540.000	232.589	232.589	
550.000	232.478	232.478	
551.808	232.483	232.483	
553.386	232.390	232.390	
560.000	232.434	232.434	
568.380	232.386	232.386	
573.395	232.345	232.345	
577.897	232.356	232.356	
580.000	232.377	232.377	
583.251	232.395	232.395	
590.000	232.372	232.372	
597.142	232.361	232.361	
600.000	232.358	232.358	
603.979	232.389	232.389	
613.980	232.371	232.371	
618.849	232.352	232.352	
619.880	232.345	232.345	
620.000	232.295	232.295	
630.000	232.180	232.180	
636.522	232.094	232.094	
640.000	232.048	232.048	
646.522	231.915	231.915	
656.522	231.935	231.935	
667.792	231.852	231.852	
676.522	231.767	231.767	
680.000	231.740	231.740	
683.330	231.684	231.684	
690.000	231.599	231.599	
698.330	231.564	231.564	
700.000	231.518	231.518	
702.005	231.534	231.534	
710.000	231.483	231.483	
720.000	231.430	231.430	
726.410	231.404	231.404	
730.000	231.386	231.386	
740.000	231.319	231.319	
750.000	231.259	231.259	
760.000	231.203	231.203	
770.000	231.158	231.158	
780.000	231.124	231.124	
790.000	231.101	231.101	
800.000	231.098	231.098	
810.000	231.058	231.058	
814.626	231.055	231.055	
820.000	231.046	231.046	
830.000	231.054	231.054	
834.926	231.083	231.083	
840.000	231.059	231.059	
850.000	231.041	231.041	
860.000	231.065	231.065	
869.915	231.068	231.068	
880.000	231.076	231.076	
884.761	231.076	231.076	
887.899	231.036	231.036	
890.000	231.039	231.039	
899.234	231.009	231.009	
900.000	231.049	231.049	
902.728	231.051	231.051	
910.000	231.077	231.077	
914.431	231.082	231.082	
914.567	231.082	231.082	
920.000	231.112	231.112	
931.196	231.163	231.163	
940.000	231.185	231.185	
950.000	231.243	231.243	
956.156	231.214	231.214	
966.444	231.276	231.276	



- Einmündung von links
- Einmündung von rechts
- Einmündung auf Straßenzug
- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Auftragsfläche
- Abtragsfläche

↙ NN 228.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station

Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahrand
rechter Fahrbahrand

Vorentwurf

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderungen	Datum	Zeichen

Projekt-Nr.: 20 / 3206	Planbezeichnung: Höhenplan
Datum: Dezember 2021	Projektileiter: Eise CAD: Schwab
Leistungsphase: 3	Unterlagen-Nr.: 6 / 2
Vermessung: Töppich März 2021	Maßstab: 1 : 50

Straubau der Gemeinde Reiskirchen
Grundhafte Erneuerung der K37,
Ortsdurchfahrt Saasen

Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 • 36435 Wetsberg
T +49 641 / 9844 1-0
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

ZICK-HESSLER
INGENIEURE
Infrastruktur | Planung + Management
gez. Hessler
Uwe Hessler

Auftraggeber: Gemeindevorstand der
Gemeinde Reiskirchen
Schulstraße 17
36447 Reiskirchen



Gesehen: Kreisaußschuß des
Landkreises Gießen
Rierplatz 1 - 9
35394 Gießen

